

- **Schadengutachten**
Haftpflicht und Kasko/Teilkasko
- **Bewertungen**
Fuhrpark / Privat / Oldtimer
- **Beweissicherungen**
- **Technische Beratung/Gebrauchtwagencheck**
- **Kompatibilitätsuntersuchungen/Sondergutachten**



Ingenieurbüro Keip
Kfz-Sachverständiger

Dipl.-Ing. Norbert Keip

IFS-zertifiziert für Kfz-Schäden und Bewertung
BVSK · AUDATEX · CLASSIC DATA · GUVU · GTÜ



Ing.-Büro Keip, Otto-von-Guericke-Str.15, 53757 St. Augustin

Herrn

St. Augustin, 01.09.2022

Bei Rückfragen bitte angeben

Gutachten Nr. NK08220615

Classic-Data-Bewertung

Auftrag vom: 19.08.2022

Fzg.-Ident-Nr.:

Amtl. Kennzeichen:

Fahrzeughalter:

Sehr geehrter Herr _____,

auftragsgemäß erhalten Sie beigefügt die erstellte Classic-Data-Bewertung und unsere Rechnung mit der Bitte, um Ausgleich des Rechnungsbetrages.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen
Ingenieurbüro Keip
Kfz.-Sachverständiger

- **Schadengutachten**
Haftpflicht und Kasko/Teilkasko
- **Bewertungen**
Fuhrpark / Privat / Oldtimer
- **Beweissicherungen**
- **Technische Beratung/Gebrauchtwagencheck**
- **Kompatibilitätsuntersuchungen/Sondergutachten**



Ingenieurbüro Keip

Kfz-Sachverständiger

Dipl.-Ing. Norbert Keip

IFS-zertifiziert für Kfz-Schäden und Bewertung
BVSU · AUDATEX · CLASSIC DATA · GUVU · GTÜ



Classic Data Bewertung

NK08220615

01.09.2022



Harley-Davidson USA FXST Fat Boy

Fzg.-Ident-Nr.:

- **Schadengutachten**
Haftpflicht und Kasko/Teilkasko
- **Bewertungen**
Fuhrpark / Privat / Oldtimer
- **Beweissicherungen**
- **Technische Beratung/Gebrauchtwagencheck**
- **Kompatibilitätsuntersuchungen/Sondergutachten**



Ingenieurbüro Keip
Kfz-Sachverständiger
Dipl.-Ing. Norbert Keip



IFS-zertifiziert für Kfz-Schäden und Bewertung
BVSU · AUDATEX · CLASSIC DATA · GUVU · GTÜ

Ing.-Büro Keip, Otto-von-Guericke-Str.15, 53757 St. Augustin

Bewertungs-Nr.: NK08220615

Datum: 01.09.2022

Auftrag vom: 19.08.2022
Fzg.-Ident-Nr.:

Amtl. Kennzeichen:
Hersteller/Typ: Harley-Davidson USA / FXST Fat Boy

Fahrzeughalter/Auftraggeber:

Classic-Data-Bewertung

Auftragserteilung/Gegenstand der Beauftragung:

Für oben näher bezeichnetes Fahrzeug soll eine Taxierung mit Ermittlung des Marktwertes/Wiederbeschaffungswertes nach dem System CLASSIC DATA erstellt werden. Grundlage ist jeweils mündlich oder schriftlich erfolgte Auftragserteilung.

Besichtigung:

Die Besichtigung erfolgte durch den Sachverständigen Dipl.Ing. Norbert Keip am 19.08.2022 in Sankt Augustin (SV-Büro) in Anwesenheit des Auftraggebers.

Identitätsprüfung und Originalität:

Die Überprüfung der Fahrzeugdaten erfolgte am Fahrzeug in Abgleich mit den vorgelegten Dokumenten. Die Identität bzw. Übereinstimmung wurde festgestellt.

Eine vollständige Aussage über die Originalität des Fahrzeuges kann nicht getroffen werden, da dem Unterzeichner die vollständige Historie nicht bzw. nur in Teilen bekannt ist. Eine Überprüfung der Vorschriftsmäßigkeit nach § 21, § 23, § 29 sowie der Originalität und der tatsächlichen Laufleistung ist nicht Bestandteil dieser Bewertung.

Ausfertigung:

Das Original inkl. 13 Bilder ist zur Weiterleitung an die Versicherung bestimmt.

Schlussbemerkung:

Die Überprüfung des Fahrzeuges sowie die Erstellung der Fahrzeugbewertung erfolgte nach bestem Wissen und Gewissen unter Berücksichtigung der angegebenen Fahrzeugdaten.

Die Urkunde dient nur zur Versicherungseinstufung und nicht als Verkaufsexpertise.

Wir empfehlen eine Überprüfung des Wertes spätestens nach 1-2 Jahren.

- **Schadengutachten**
Haftpflicht und Kasko/Teilkasko
- **Bewertungen**
Fuhrpark / Privat / Oldtimer
- **Beweissicherungen**
- **Technische Beratung/Gebrauchtwagencheck**
- **Kompatibilitätsuntersuchungen/Sondergutachten**



Ingenieurbüro Keip
Kfz-Sachverständiger
Dipl.-Ing. Norbert Keip



IFS-zertifiziert für Kfz-Schäden und Bewertung
BVSK · AUDATEX · CLASSIC DATA · GUVU · GTÜ

Gutachten Nr. NK08220615 vom 01.09.2022

Technische Daten

Amtl. Kennzeichen:		Antriebsart:	Otto V-Form 2 Z
Fahrzeugart:	Zweirad	Getriebeart:	Schaltgetriebe 4 G
Aufbau:	Chopper		
Fabrikat:	Harley-Davidson USA	Leistung (kW):	36 kW
Typ:	FXST Fat Boy	Hubraum (ccm):	1338 ccm
Fzg.-Ident-Nummer:		Anzahl Plätze:	2
KBA-Nummer:	1008/000	Zul. Ges. Masse (kg):	492 kg
Erstzulassung:	01.07.1991 lt. Zulassungsbesch. I.	Nächste HU	07.2024
Letzte Zulassung:	28.09.2018 lt. Zulassungsbesch. I.		
Farbe / Lack:	candy rot 7-Schicht-Metallic (Klarlack getönt)		

Tachostand: 29693 mls abgelesen

Besichtigungszustand: verkehrssicher und fahrbereit
Allgemeinzustand: gepflegt

Rahmen/Verkleidung: sehr gut
Lackzustand: sehr gut

Bereifung:

Pos.	Profil	Reifengröße	Reifenhersteller	Reifenart	Reifenzustand
v.	6,0 mm	130/70 ZR16 M/C 61W	Metzler	Sommerreifen	verkehrssicher (Profil)
h.	6,0 mm	260/40 VR16 M/C 84V	Metzler	Sommerreifen	verkehrssicher (Profil)

Ausstattung: Heckumbau auf 280 mm Hinterreifen, Kettenantrieb, Geänderter Fender hinten, Tank vergrößert, verlängert und gekrümmt, Lenker von Fehling, PM Bremsanlage mit Stahlflex Bremsleitungen von Probrake, Ness Armaturen, Ness Hauptbremszylinder vorne, RST Fußrastenanlage mit Bremszylinder, Kennzeichenhalterung gebogen linke Seite, Kellermann Atto Df 3 in 1 Blinker hinten, Kellermann LED Kennzeichenbeleuchtung, Kellermann BL 2000 Chrom Blinker vorne, verbreiterte und geänderte Felgen von Rindt, Vergaser von Topham, Thunderbike Luftfilter, Gepäcktasche, Supertrapp Auspuffanlage, Stahlflex Benzinleitungen, Stahlflex Kupplungszug, Eigenbau Sitz, diverse Anbauteile poliert

Vorschäden: Aufgrund des Fahrzeugalters ist eine zuverlässige Aussage zu Vorschäden nicht immer verlässlich möglich. Dies gilt insbesondere dann, wenn bereits Lackierarbeiten oder Restaurationsarbeiten am Fahrzeug durchgeführt wurden. Konkrete Feststellungen zu signifikanten Unfallvorschäden konnten nicht getroffen werden.

Das Fahrzeug wurde 2019 vollständig zerlegt und teilweise entlackt im Zuge dessen wurde der Tank links und rechts und Fender hinten neu angepasst und überarbeitet. Im nachhinein wurde das Fahrzeug silber lackiert und anschließend mit 6 Schichten eingefärbten Klarlack sowie 2 Schichten Klarlack lackiert. Motor, Getriebe und Anlasser wurden entlackt und neu lackiert.

Gebrauchsspuren: Es konnten keine Gebrauchsspuren festgestellt werden.

- **Schadengutachten**
Haftpflicht und Kasko/Teilkasko
- **Bewertungen**
Fuhrpark / Privat / Oldtimer
- **Beweissicherungen**
- **Technische Beratung/Gebrauchtwagencheck**
- **Kompatibilitätsuntersuchungen/Sondergutachten**



Ingenieurbüro Keip

Kfz-Sachverständiger

Dipl.-Ing. Norbert Keip

IFS-zertifiziert für Kfz-Schäden und Bewertung
BVSK · AUDATEX · CLASSIC DATA · GUVU · GTÜ



Gutachten Nr. NK08220615 vom 01.09.2022

Technische Daten

Bemerkungen:

Im Rahmen der Erstellung einer Kurzbewertung erfolgt keine eingehende Überprüfung der Originalität in Hinblick auf Ausstattung und Umbauten.

Die Besichtigung erfolgte eine Probelauf des Motors und einer kurzen Rangierfahrt.

Die Überprüfung der tatsächlichen Laufleistung ist nicht Bestandteil dieser Bewertung.

Der Kabelbaum wurde komplett erneuert.

- **Schadengutachten**
Haftpflicht und Kasko/Teilkasko
- **Bewertungen**
Fuhrpark / Privat / Oldtimer
- **Beweissicherungen**
- **Technische Beratung/Gebrauchtwagencheck**
- **Kompatibilitätsuntersuchungen/Sondergutachten**



Ingenieurbüro Keip
Kfz-Sachverständiger
Dipl.-Ing. Norbert Keip



IFS-zertifiziert für Kfz-Schäden und Bewertung
BVSK · AUDATEX · CLASSIC DATA · GUVU · GTÜ

Gutachten Nr. NK08220615 vom 01.09.2022

Bildanlage



Bild Nr. 001



Bild Nr. 002

- **Schadengutachten**
Haftpflicht und Kasko/Teilkasko
- **Bewertungen**
Fuhrpark / Privat / Oldtimer
- **Beweissicherungen**
- **Technische Beratung/Gebrauchtwagencheck**
- **Kompatibilitätsuntersuchungen/Sondergutachten**



Ingenieurbüro Keip
Kfz-Sachverständiger
Dipl.-Ing. Norbert Keip



IFS-zertifiziert für Kfz-Schäden und Bewertung
BVSU · AUDATEX · CLASSIC DATA · GUVU · GTÜ

Gutachten Nr. NK08220615 vom 01.09.2022



Bild Nr. 003



Bild Nr. 004

- **Schadengutachten**
Haftpflicht und Kasko/Teilkasko
- **Bewertungen**
Fuhrpark / Privat / Oldtimer
- **Beweissicherungen**
- **Technische Beratung/Gebrauchtwagencheck**
- **Kompatibilitätsuntersuchungen/Sondergutachten**



Ingenieurbüro Keip

Kfz-Sachverständiger

Dipl.-Ing. Norbert Keip

IFS-zertifiziert für Kfz-Schäden und Bewertung
BVK • AUDATEX • CLASSIC DATA • GUVU • GTÜ



Gutachten Nr. NK08220615 vom 01.09.2022



Bild Nr. 005



Bild Nr. 006

- **Schadengutachten**
Haftpflicht und Kasko/Teilkasko
- **Bewertungen**
Fuhrpark / Privat / Oldtimer
- **Beweissicherungen**
- **Technische Beratung/Gebrauchtwagencheck**
- **Kompatibilitätsuntersuchungen/Sondergutachten**



Ingenieurbüro Keip

Kfz-Sachverständiger

Dipl.-Ing. Norbert Keip

IFS-zertifiziert für Kfz-Schäden und Bewertung
BVSJ • AUDATEX • CLASSIC DATA • GUVU • GTÜ



Gutachten Nr. NK08220615 vom 01.09.2022



Bild Nr. 007



Bild Nr. 008

- **Schadengutachten**
Haftpflicht und Kasko/Teilkasko
- **Bewertungen**
Fuhrpark / Privat / Oldtimer
- **Beweissicherungen**
- **Technische Beratung/Gebrauchtwagencheck**
- **Kompatibilitätsuntersuchungen/Sondergutachten**



Ingenieurbüro Keip

Kfz-Sachverständiger

Dipl.-Ing. Norbert Keip

IFS-zertifiziert für Kfz-Schäden und Bewertung
BVS • AUDATEX • CLASSIC DATA • GUVU • GTÜ



Gutachten Nr. NK08220615 vom 01.09.2022



Bild Nr. 009



Bild Nr. 010

- **Schadengutachten**
Haftpflicht und Kasko/Teilkasko
- **Bewertungen**
Fuhrpark / Privat / Oldtimer
- **Beweissicherungen**
- **Technische Beratung/Gebrauchtwagencheck**
- **Kompatibilitätsuntersuchungen/Sondergutachten**



Ingenieurbüro Keip

Kfz-Sachverständiger

Dipl.-Ing. Norbert Keip

IFS-zertifiziert für Kfz-Schäden und Bewertung
BVSJ • AUDATEX • CLASSIC DATA • GUVU • GTÜ



Gutachten Nr. NK08220615 vom 01.09.2022

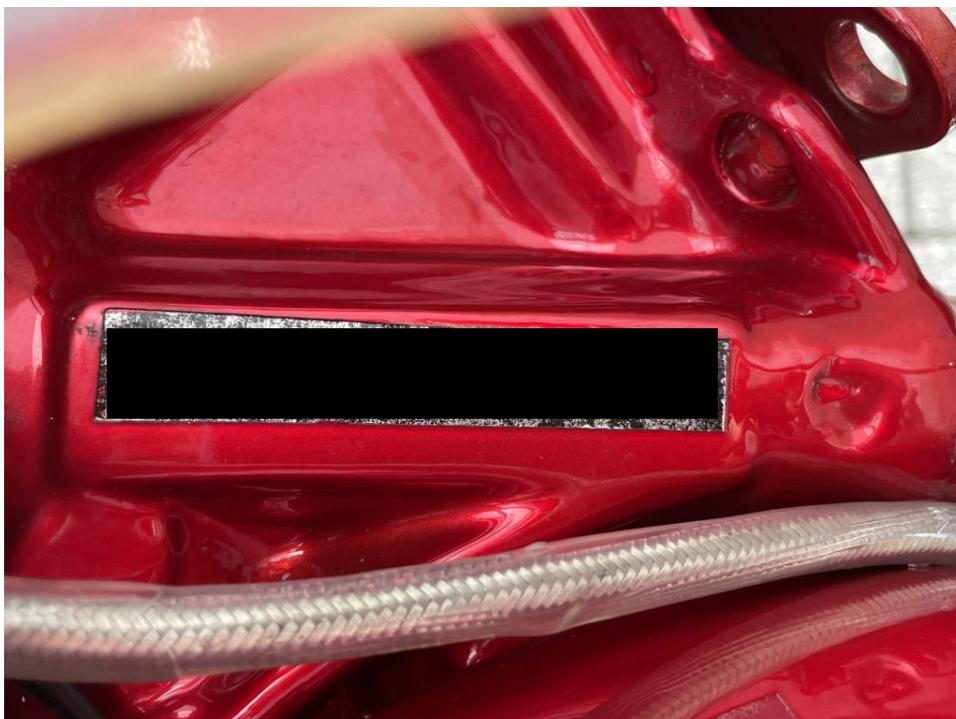


Bild Nr. 011



Bild Nr. 012

- **Schadengutachten**
Haftpflicht und Kasko/Teilkasko
- **Bewertungen**
Fuhrpark / Privat / Oldtimer
- **Beweissicherungen**
- **Technische Beratung/Gebrauchtwagencheck**
- **Kompatibilitätsuntersuchungen/Sondergutachten**



Ingenieurbüro Keip
Kfz-Sachverständiger
Dipl.-Ing. Norbert Keip

IFS-zertifiziert für Kfz-Schäden und Bewertung
BVK • AUDATEX • CLASSIC DATA • GUVU • GTÜ



Gutachten Nr. NK08220615 vom 01.09.2022



Bild Nr. 013

Kurzbewertung

Zertifikatnummer:

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage
(Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigegefügte Anlage)

Zusatznummer: NK08220615

Harley Davidson

Modell	FLSTC	CD-ID:	20357
Karosserie	Kraftrad	Leistung	36 kW
Motor	V2-Zylinder	Hubraum	1338 ccm
Farbe	Candy-Red	Tachostand*	29693 mls
Bereifung	130/70 ZR16 - 260/40 VR16	Erstzulassung	01.07.1991
Kennz.		nächste HU	07/2024
FIN		Getriebe	Schaltgetriebe

*abgelesener Tachostand

Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand 08/2022

Zustand 1	21.900 EUR
Zustand 2	15.400 EUR
Zustand 3	11.300 EUR
Zustand 4	6.600 EUR
Zustand 5	4.300 EUR

Classic Data

Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34-23 95 90-0
Fax: 02 34-23 95 90-99

Best Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 31.08.2022

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Das Fahrzeug wurde 2019 vollständig zerlegt und teilweise entlackt im Zuge dessen wurde der Tank links und rechts und Fender hinten neu angepasst und überarbeitet. Im nachhinein wurde das Fahrzeug silber lackiert und anschließend mit 6 Schichten eingefärbten Klarlack sowie 2 Schichten Klarlack lackiert.

Motor, Getriebe und Anlasser wurden entlackt und neu lackiert.

Am Fahrzeug konnten diverse Umbauten und Veränderungen festgestellt werden.

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenscheinahme durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 1-

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Wiederbeschaffungswert 22.800 €



Dipl. Ing. Norbert Keip

Der Sachverständige

Ort: Sankt Augustin

Datum: 01.09.2022

Anlage zur Kurzbewertung

Diese Kurzbewertung dient ausschließlich zur Wertfindung für die Versicherungseinstufung! Classic Data weist ausdrücklich darauf hin, dass die Kurzbewertung als Entscheidungsgrundlage oder -hilfe beim Kauf oder Verkauf eines Fahrzeuges nicht geeignet ist!

Bei einer Kurzbewertung handelt es sich um eine Zustandseinstufung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung und ohne Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer). Die Untersuchung findet auch nicht zwingend auf einer Hebebühne oder Grube statt. Das Ergebnis ist eine Zustandseinstufung nach dem rein äußerlich erkennbaren Zustand der Baugruppen: Lack (ohne Schichtdickenmessung), Karosserie (ohne Endoskopie), Glanzteile (Chrom), Räder, Innenraum, Motorraum, Kofferraum, Sonderausstattungen, Zubehör und der akustischen Prüfung des Motors. Festgestellte Abweichungen von der nachvollziehbaren Originalität (z.B. Motor, Getriebe, Anbauteile etc.) werden bei der Wertfindung berücksichtigt. Das verbleibende Risiko der Kurzbewertung liegt somit im Bereich von verdeckten Mängeln oder Schäden. Insbesondere sind hier zu nennen: erheblicher Verschleiß an Motor, Getriebe, Achsen und elektrischen Hilfseinrichtungen, sowie verdeckte Korrosion, Verzug der Rahmen-/Bodenanlage, Restunfallspuren, Mängel beim Lackaufbau und nicht sach- und fachgerecht ausgeführter Arbeiten allgemein.

Der Auftraggeber der Kurzbewertung ist über den Zweck und Umfang der Kurzbewertung vor Auftragsvergabe informiert worden und hat den Auftrag schriftlich erteilt. Da der Markt für Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsmaßnahmen, eine erneute Wertfindung erfolgen. Der in der Bewertungsurkunde ermittelte Fahrzeugwert hat somit nur eine begrenzte Gültigkeit. Im Interesse des Auftraggebers empfehlen wir das Fahrzeug regelmäßig, spätestens jedoch nach einem Jahr, neu bewerten zu lassen.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.