

- **Schadengutachten**
Haftpflicht und Kasko/Teilkasko
- **Bewertungen**
Fuhrpark / Privat / Oldtimer
- **Beweissicherungen**
- **Technische Beratung/Gebrauchtwagencheck**
- **Kompatibilitätsuntersuchungen/Sondergutachten**



Ingenieurbüro Keip

Kfz-Sachverständiger

Dipl.-Ing. Norbert Keip

IFS-zertifiziert für Kfz-Schäden und Bewertung
BVSK · AUDATEX · CLASSIC DATA · GUVU · GTÜ



Classic Data Bewertung

NK1022XXXX

02.11.2022



VW Golf I (155) Cabrio GL (S)

Fzg.-Ident-Nr.: WVVZZZ15ZJK XXXXXX

- **Schadengutachten**
Haftpflicht und Kasko/Teilkasko
- **Bewertungen**
Fuhrpark / Privat / Oldtimer
- **Beweissicherungen**
- **Technische Beratung/Gebrauchtwagencheck**
- **Kompatibilitätsuntersuchungen/Sondergutachten**



Ingenieurbüro Keip
Kfz-Sachverständiger
Dipl.-Ing. Norbert Keip

IFS-zertifiziert für Kfz-Schäden und Bewertung
BVSK · AUDATEX · CLASSIC DATA · GUVU · GTÜ



Ing.-Büro Keip, Otto-von-Guericke-Str.15, 53757 St. Augustin

Herrn

Bewertungs-Nr.: NK1022
Datum: 02.11.2022

Auftrag vom: 02.11.2022
Fzg.-Ident-Nr.: WVVZZZ15ZJK
Amtl. Kennzeichen: SU-BK 99H (H-Zulassung)
Hersteller/Typ: VW / Golf I (155) Cabrio GL (S)

Fahrzeughalter/Auftraggeber:

Classic-Data-Bewertung

Auftragserteilung/Gegenstand der Beauftragung:

Für oben näher bezeichnetes Fahrzeug soll eine Taxierung mit Ermittlung des Marktwertes/Wiederbeschaffungswertes nach dem System CLASSIC DATA erstellt werden. Grundlage ist jeweils mündlich oder schriftlich erfolgte Auftragserteilung.

Besichtigung:

Die Besichtigung erfolgte durch den Sachverständigen Dipl.Ing. Norbert Keip am 02.11.2022 in Troisdorf (Fahrzeughalter) in Anwesenheit des Auftraggebers.

Identitätsprüfung und Originalität:

Die Überprüfung der Fahrzeugdaten erfolgte am Fahrzeug in Abgleich mit den vorgelegten Dokumenten. Die Identität bzw. Übereinstimmung wurde festgestellt.

Eine vollständige Aussage über die Originalität des Fahrzeuges kann nicht getroffen werden, da dem Unterzeichner die vollständige Historie nicht bzw. nur in Teilen bekannt ist. Eine Überprüfung der Vorschriftsmäßigkeit nach § 21, § 23, § 29 sowie der Originalität und der tatsächlichen Laufleistung ist nicht Bestandteil dieser Bewertung.

Ausfertigung:

Das Original inkl. 18 Bilder ist zur Weiterleitung an die Versicherung bestimmt.

Schlussbemerkung:

Die Überprüfung des Fahrzeuges sowie die Erstellung der Fahrzeugbewertung erfolgte nach bestem Wissen und Gewissen unter Berücksichtigung der angegebenen Fahrzeugdaten. Die Urkunde dient nur zur Versicherungseinstufung und nicht als Verkaufsexpertise.

Wir empfehlen eine Überprüfung des Wertes spätestens nach 1-2 Jahren.

- **Schadengutachten**
Haftpflicht und Kasko/Teilkasko
- **Bewertungen**
Fuhrpark / Privat / Oldtimer
- **Beweissicherungen**
- **Technische Beratung/Gebrauchtwagencheck**
- **Kompatibilitätsuntersuchungen/Sondergutachten**



Ingenieurbüro Keip
Kfz-Sachverständiger
Dipl.-Ing. Norbert Keip



IFS-zertifiziert für Kfz-Schäden und Bewertung
BVSU · AUDATEX · CLASSIC DATA · GUVU · GTÜ

Gutachten Nr. NK1022 vom 02.11.2022

Technische Daten

Amtl. Kennzeichen: SU-BK 99H (H-Zulassung)

Fahrzeugart:	PKW	Antriebsart:	Otto / OBD Reihe 4 Z
Aufbau:	Cabrio	Getriebe:	Schaltgetriebe 5 G
Fabrikat:	VW	Achsen/angetrieben:	2 / 1
Typ:	Golf I (155) Cabrio	Schadstoffklasse:	Oldtimer
Untertyp:	GL (S)	Feinstaubplakette:	keine
Fzg.-Ident-Nummer:	WVWZZZ15ZJK	Leistung (kW):	70,0 kW
		Hubraum (ccm):	1760 ccm
Erstzulassung:	05.05.1988 lt. Zulassungsbesch. I.	Anzahl Türen:	2
Letzte Zulassung:	27.04.2022 lt. Zulassungsbesch. I.	Anzahl Plätze:	4
HU/AU:	01.2023	Zul.Ges.Masse (kg):	1375 kg
Farbe / Lack:	Zinngrau (A7Y) / metallic 2-Schicht	Leergewicht (kg):	1020 kg

Tachostand: 156930 km abgelesen

Bes.-Zustand:	verkehrssicher und fahrbereit	Karosseriezustand:	gut
Allgemeinzustand:	gut	Lackzustand:	gut

Bereifung:

Pos.	Profil	Reifengröße	Reifenhersteller	Reifenart	Reifenzustand
v.l.	6,0 mm	185/60 R 14 82H	Fulda	Sommerreifen	verkehrssicher(Profil)
v.r.	6,0 mm	185/60 R 14 82H	Fulda	Sommerreifen	verkehrssicher(Profil)
h.r.	6,5 mm	185/60 R 14 82H	Fulda	Sommerreifen	verkehrssicher(Profil)
h.l.	6,5 mm	185/60 R 14 82H	Fulda	Sommerreifen	verkehrssicher(Profil)
Res.				Notrad	

Ausstattung: Fünfgang - Schaltgetriebe, Recaro Sonder/Sportsitze (2), Halogen-Zusatz-Scheinwerfer (2), Katalysator, Kopfstützen (2), Rückspiegel mechanisch verstellbar (2), Drehzahlmesser

Zusatzausstattung: Becker Traffic Pro Radio, VDO-Zusatzinstrumente, Windesa Windschott

Vorschäden: Aufgrund des Fahrzeugalters ist eine zuverlässige Aussage zu Vorschäden nicht immer verlässlich möglich. Dies gilt insbesondere dann, wenn bereits Lackierarbeiten oder Restaurationsarbeiten am Fahrzeug durchgeführt wurden. Konkrete Feststellungen zu signifikanten Unfallvorschäden konnten nicht getroffen werden.

Am Fahrzeug konnten diverse Nachlackierungsarbeiten festgestellt werden.

Gebrauchsspuren: Es sind vereinzelte leichte Gebrauchsspuren vorhanden.

Bemerkungen: Am Fahrzeug wurden folgende div. werterhaltene bzw. werterhöhende Maßnahmen in 12.2021 durchgeführt:

- **Schadengutachten**
Haftpflicht und Kasko/Teilkasko
- **Bewertungen**
Fuhrpark / Privat / Oldtimer
- **Beweissicherungen**
- **Technische Beratung/Gebrauchtwagencheck**
- **Kompatibilitätsuntersuchungen/Sondergutachten**



Ingenieurbüro Keip
Kfz-Sachverständiger
Dipl.-Ing. Norbert Keip

IFS-zertifiziert für Kfz-Schäden und Bewertung
BVSK · AUDATEX · CLASSIC DATA · GUVU · GTÜ



Gutachten Nr. NK1022 vom 02.11.2022

Technische Daten

- Lenkgetriebe erneuert
- Bremsscheiben, Bremsklötze und Bremsbacken erneuert
- diverse Lager und Verschleißteile erneuert

- das Verdeck wurde vor unbekannter Zeit erneuert

Wartung kürzlich durchgeführt

Dem Gutachten ist eine Liste der vom Hersteller zum Produktionszeitpunkt hinterlegten Ausstattungsmerkmale beigelegt.

Eine Gewährleistung kann für den Inhalt nicht übernommen werden.

Die tatsächliche Ausstattung kann im Einzelfall von den Werksangaben abweichen.

Die Überprüfung der tatsächlichen Laufleistung ist nicht Bestandteil dieser Bewertung.

Die Besichtigung erfolgte auf einer Bühne/Grube sowie mit Probelauf des Motors und einer kurzen Rangierfahrt.

Im Rahmen der Erstellung einer Kurzbewertung erfolgt keine eingehende Überprüfung der Originalität in Hinblick auf Ausstattung und Umbauten.

- **Schadengutachten**
Haftpflicht und Kasko/Teilkasko
- **Bewertungen**
Fuhrpark / Privat / Oldtimer
- **Beweissicherungen**
- **Technische Beratung/Gebrauchtwagencheck**
- **Kompatibilitätsuntersuchungen/Sondergutachten**



Ingenieurbüro Keip
Kfz-Sachverständiger
Dipl.-Ing. Norbert Keip



IFS-zertifiziert für Kfz-Schäden und Bewertung
BVSK · AUDATEX · CLASSIC DATA · GUVU · GTÜ

Gutachten Nr. NK1022 vom 02.11.2022

A B F R A G E P R O T O K O L L
F Z - I D E N T - N R WVWZZZ15ZJK DATUM 02.11.2022

VERKAUFSTYP 155J44 VW Golf Cabrio (GL)
MOTORKENNUNG JH

TYPENCODE AUDATEX 06 46 05
BAUZEIT ab 02/88 Fg-Nr -J- 014 501
MOTORVARIANTE 1781 ccm (1,8 Ltr) 70kW JH
INNENAUSSTATTUNG Stoff Grau/Rot
LACKIERUNG Zinngrau Metallic (A7Y)
FZBW-SCHLUESSEL 10527323

DIE NACHFOLGENDE BAUZUSTANDBESCHREIBUNG IST VERTRAULICH ZU BEHANDELN.
DEREN NUTZUNG DIEN T AUSSCHLIESSLICH DER FAHRZEUGIDENTIFIKATION IM
ZUSAMMENHANG MIT EINER REPARATURKOSTEN-, FAHRZEUGWERT-BESTIMMUNG ODER
NACHPRUEFUNG EN DES BAUZUSTANDES DURCH VERSICHERUNGEN, SACHVERSTAENDIGE UND
AUTORISIERTE REPARATURBETRIEBE.

A U S S T A T T U N G

M-PR-NR (HERSTELLER)	BEZEICHNUNG (HERSTELLERAUDATEX)	AV-CODE (AUDATEX)
026	Zus.mit Aktivkohlebehälter zur Adsorption der Kraftstoffg	
130	2 BECKENGURTEN HINTERSITZ	
173	Stahlgürtelreifen	
173	185/60 R 14 H	R4
197	BATTERIE 220A(45AH)	
327	RADIO"DELTA"MIT INFRAROT-FERNBEDIEN	
401	Alufelgen 6x14	
401	6 J x 14 Alu	S5
433	Radiovorbereitung mit 4 Stereolautsprechern	
439	RECARO-SPORTSITZE V.EL.HOEHENVERST.	
439	Recaro Sportsitze elektrisch	J5
462	STABANTENNE	
46J1	Ausstattung Stoff	J1
46P3	5 -Gang	P3
657	Servolenkung	Q1
767	AKTIONSAUSFUEHRUNG	
A7Y	2-Schicht-Metallic - Zinngrau Metallic (A7Y)	Y4
J?015001	Fahrgestellnummer	
J?015001	ab 02/88 Fg-Nr -J- 014 501	E8
JH	Injection 1,8ltr/70kw	
JH	1781 ccm (1,8 Ltr) 70kW JH	N7
UW	Stoff Grau/Rot	

COPYRIGHT 2000 AUDATEX HOLDING GMBH, 8021 ZURICH
SYSTEM AUDAVIN

- **Schadengutachten**
Haftpflicht und Kasko/Teilkasko
- **Bewertungen**
Fuhrpark / Privat / Oldtimer
- **Beweissicherungen**
- **Technische Beratung/Gebrauchtwagencheck**
- **Kompatibilitätsuntersuchungen/Sondergutachten**



Ingenieurbüro Keip
Kfz-Sachverständiger
Dipl.-Ing. Norbert Keip



IFS-zertifiziert für Kfz-Schäden und Bewertung
BVK • AUDATEX • CLASSIC DATA • GUVU • GTÜ

Gutachten Nr. NK1022 vom 02.11.2022

Bildanlage



Bild Nr. 001



Bild Nr. 002

- **Schadengutachten**
Haftpflicht und Kasko/Teilkasko
- **Bewertungen**
Fuhrpark / Privat / Oldtimer
- **Beweissicherungen**
- **Technische Beratung/Gebrauchtwagencheck**
- **Kompatibilitätsuntersuchungen/Sondergutachten**



Ingenieurbüro Keip

Kfz-Sachverständiger

Dipl.-Ing. Norbert Keip

IFS-zertifiziert für Kfz-Schäden und Bewertung
BVK • AUDATEX • CLASSIC DATA • GUVU • GTÜ



Gutachten Nr. NK10220808 vom 02.11.2022



Bild Nr. 003



Bild Nr. 004

- **Schadengutachten**
Haftpflicht und Kasko/Teilkasko
- **Bewertungen**
Fuhrpark / Privat / Oldtimer
- **Beweissicherungen**
- **Technische Beratung/Gebrauchtwagencheck**
- **Kompatibilitätsuntersuchungen/Sondergutachten**



Ingenieurbüro Keip

Kfz-Sachverständiger

Dipl.-Ing. Norbert Keip

IFS-zertifiziert für Kfz-Schäden und Bewertung
BVS • AUDATEX • CLASSIC DATA • GUVU • GTÜ



Gutachten Nr. NK10220808 vom 02.11.2022



Bild Nr. 005



Bild Nr. 006

- **Schadengutachten**
Haftpflicht und Kasko/Teilkasko
- **Bewertungen**
Fuhrpark / Privat / Oldtimer
- **Beweissicherungen**
- **Technische Beratung/Gebrauchtwagencheck**
- **Kompatibilitätsuntersuchungen/Sondergutachten**



Ingenieurbüro Keip
Kfz-Sachverständiger
Dipl.-Ing. Norbert Keip



IFS-zertifiziert für Kfz-Schäden und Bewertung
BVSK · AUDATEX · CLASSIC DATA · GUVU · GTÜ

Gutachten Nr. NK10220808 vom 02.11.2022



Bild Nr. 007



Bild Nr. 008

- **Schadengutachten**
Haftpflicht und Kasko/Teilkasko
- **Bewertungen**
Fuhrpark / Privat / Oldtimer
- **Beweissicherungen**
- **Technische Beratung/Gebrauchtwagencheck**
- **Kompatibilitätsuntersuchungen/Sondergutachten**



Ingenieurbüro Keip
Kfz-Sachverständiger
Dipl.-Ing. Norbert Keip



IFS-zertifiziert für Kfz-Schäden und Bewertung
BVSK · AUDATEX · CLASSIC DATA · GUVU · GTÜ

Gutachten Nr. NK10220808 vom 02.11.2022



Bild Nr. 009



Bild Nr. 010

- **Schadengutachten**
Haftpflicht und Kasko/Teilkasko
- **Bewertungen**
Fuhrpark / Privat / Oldtimer
- **Beweissicherungen**
- **Technische Beratung/Gebrauchtwagencheck**
- **Kompatibilitätsuntersuchungen/Sondergutachten**



Ingenieurbüro Keip

Kfz-Sachverständiger

Dipl.-Ing. Norbert Keip

IFS-zertifiziert für Kfz-Schäden und Bewertung
BVS • AUDATEX • CLASSIC DATA • GUVU • GTÜ



Gutachten Nr. NK10220808 vom 02.11.2022



Bild Nr. 011



Bild Nr. 012

- **Schadengutachten**
Haftpflicht und Kasko/Teilkasko
- **Bewertungen**
Fuhrpark / Privat / Oldtimer
- **Beweissicherungen**
- **Technische Beratung/Gebrauchtwagencheck**
- **Kompatibilitätsuntersuchungen/Sondergutachten**



Ingenieurbüro Keip
Kfz-Sachverständiger
Dipl.-Ing. Norbert Keip



IFS-zertifiziert für Kfz-Schäden und Bewertung
BVK • AUDATEX • CLASSIC DATA • GUVU • GTÜ

Gutachten Nr. NK10220808 vom 02.11.2022



Bild Nr. 013



Bild Nr. 014

- **Schadengutachten**
Haftpflicht und Kasko/Teilkasko
- **Bewertungen**
Fuhrpark / Privat / Oldtimer
- **Beweissicherungen**
- **Technische Beratung/Gebrauchtwagencheck**
- **Kompatibilitätsuntersuchungen/Sondergutachten**



Ingenieurbüro Keip
Kfz-Sachverständiger
Dipl.-Ing. Norbert Keip



IFS-zertifiziert für Kfz-Schäden und Bewertung
BVK • AUDATEX • CLASSIC DATA • GUVU • GTÜ

Gutachten Nr. NK10220808 vom 02.11.2022



Bild Nr. 015



Bild Nr. 016

- **Schadengutachten**
Haftpflicht und Kasko/Teilkasko
- **Bewertungen**
Fuhrpark / Privat / Oldtimer
- **Beweissicherungen**
- **Technische Beratung/Gebrauchtwagencheck**
- **Kompatibilitätsuntersuchungen/Sondergutachten**



Ingenieurbüro Keip
Kfz-Sachverständiger
Dipl.-Ing. Norbert Keip



IFS-zertifiziert für Kfz-Schäden und Bewertung
BVSK · AUDATEX · CLASSIC DATA · GUVU · GTÜ

Gutachten Nr. NK10220808 vom 02.11.2022



Bild Nr. 017

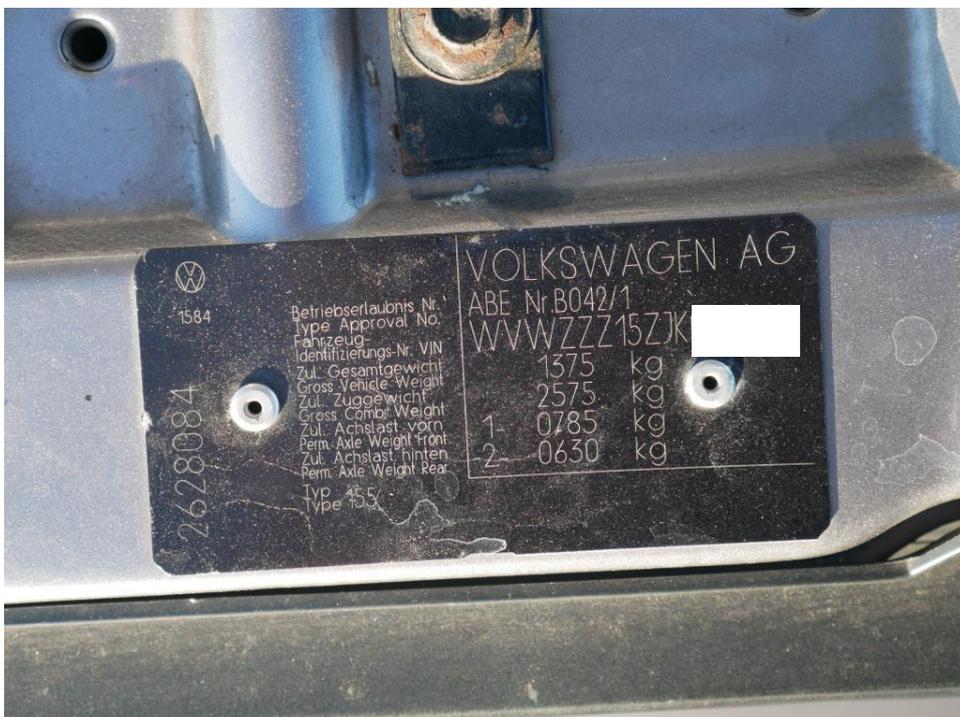


Bild Nr. 018

Kurzbewertung

Zertifikatnummer: K1KN255W

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage
(Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigegefügte Anlage)

Zusatznummer: NK1022

VW

Modell	Golf 1 Cabrio Kat (155)		CD-ID:	16285
Karosserie	Cabriolet	Leistung	70 kW	
Motor	4 Zylinder (Reihe)	Hubraum	1760 ccm	
Farbe	Zinngrau Metallic (A7Y)	Tachostand*	156930 km	
Bereifung	185 / 60 R 14 82H	Erstzulassung	12.07.1988	
Kennz.	SU BK 99 H	nächste HU	01 / 2023	
FIN	WVWZZZ15ZJK	Getriebe	Schaltgetriebe	

*abgelesener Tachostand

Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand 11/2022

Zustand 1	23.000 EUR
Zustand 2	14.100 EUR
Zustand 3	6.900 EUR
Zustand 4	2.300 EUR
Zustand 5	1.100 EUR

Classic Data

Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34 - 23 95 90 - 0
Fax: 02 34 - 23 95 90 - 99

Szczepaniak Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 03.11.2022

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Gepflegtes Fahrzeug, welches vor unbekannter Zeit in großen Teilen nachlackiert wurde. Die Technik (div. Lager, Bremsen komplett, Servolenkung usw.) wurden vor kurzer Zeit erneuert. Der Motor ist leicht ölfeucht. Das Verdeck wurde vor unbekannter Zeit erneuert und befindet sich in einem guten Zustand. Der Innenraum ist sehr gepflegt und weist leichte Patina auf.

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 2+

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Wiederbeschaffungswert 15.500 €



Dipl. Ing. Norbert Keip

Der Sachverständige

Ort: 53757 Sankt Augustin

Datum: 04.11.2022

Anlage zur Kurzbewertung

Diese Kurzbewertung dient ausschließlich zur Wertfindung für die Versicherungseinstufung! Classic Data weist ausdrücklich darauf hin, dass die Kurzbewertung als Entscheidungsgrundlage oder -hilfe beim Kauf oder Verkauf eines Fahrzeuges nicht geeignet ist!

Bei einer Kurzbewertung handelt es sich um eine Zustandseinstufung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung und ohne Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer). Die Untersuchung findet auch nicht zwingend auf einer Hebebühne oder Grube statt. Das Ergebnis ist eine Zustandseinstufung nach dem rein äußerlich erkennbaren Zustand der Baugruppen: Lack (ohne Schichtdickenmessung), Karosserie (ohne Endoskopie), Glanzteile (Chrom), Räder, Innenraum, Motorraum, Kofferraum, Sonderausstattungen, Zubehör und der akustischen Prüfung des Motors. Festgestellte Abweichungen von der nachvollziehbaren Originalität (z.B. Motor, Getriebe, Anbauteile etc.) werden bei der Wertfindung berücksichtigt. Das verbleibende Risiko der Kurzbewertung liegt somit im Bereich von verdeckten Mängeln oder Schäden. Insbesondere sind hier zu nennen: erheblicher Verschleiß an Motor, Getriebe, Achsen und elektrischen Hilfseinrichtungen, sowie verdeckte Korrosion, Verzug der Rahmen-/Bodenanlage, Restunfallspuren, Mängel beim Lackaufbau und nicht sach- und fachgerecht ausgeführter Arbeiten allgemein.

Der Auftraggeber der Kurzbewertung ist über den Zweck und Umfang der Kurzbewertung vor Auftragsvergabe informiert worden und hat den Auftrag schriftlich erteilt. Da der Markt für Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsmaßnahmen, eine erneute Wertfindung erfolgen. Der in der Bewertungsurkunde ermittelte Fahrzeugwert hat somit nur eine begrenzte Gültigkeit. Im Interesse des Auftraggebers empfehlen wir das Fahrzeug regelmäßig, spätestens jedoch nach einem Jahr, neu bewerten zu lassen.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.